GDDKiA

2622/2012
Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu
Kancelaria Ogólna
2012 -06- 15
Liczba załączników:
podpis

Bydgoszcz, dnia 12.06.2012 r.

Marek Kowalczyk
Dyrektor Oddziału

BR.0003.189.2012

POLECONY
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU

Starostwo Powiatowe
ul. F.D. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

GDDKiA-O/BY-Z-2d/409/636 /2012

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Dworcowej

W odpowiedzi na pismo ZDP-T/1049/2012 z dnia 31.05.2012 r. (data wpływu 04.06.2012 r.) przekazujące interpelację Pana Edwarda Kurkowiaka, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że:

1. Zaproponowane w piśmie odgięcie toru jazdy na ul. Dworcowej celem wydłużenia pasa do skrętu w lewo w ul. Kopernika wymaga zastosowania odgięć co najmniej 1:10 oraz promieni wyokrąglających R=100 m. Przy obecnej szerokości pasów ruchu wynoszącej 3.0 m konieczne jest zastosowanie ich dodatkowych poszerzeń, wynoszących min. 0,4 m co dodatkowo zwiększy parametry odgięć toru jazdy. Powyższe rozwiązanie jest sprzeczne z zasadami projektowania skrzyżowań, a mając na uwadze ruch pojazdów ciężarowych na ul. Dworcowej, zastosowane odgięcia toru jazdy stwarzałyby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Zaproponowana zmiana organizacji ruchu na wlocie ul. Kopernika poprzez dopuszczenie skrętu w lewo w ul. Dworcową z obu pasów ruchu nie jest możliwa do zrealizowania z uwagi na brak przejezdności przy jednoczesnym ruchu dwóch pojazdów. W załączeniu przesyłamy wykres przejezdności dla pojazdu ciężarowego dla relacji ul. Kopernika – ul. Dworcowa.
3. Zaproponowane zmiany w długościach faz ruchu wynoszące 4 sekundy dla niektórych wlotów, nie przyniosą znaczącej poprawy przepustowości. Koszty związane z koniecznością opracowania zamiennej dokumentacji projektowej dla sygnalizacji świetlnej oraz wdrożenie zmian nie są współmierne do uzyskanych ewentualnych znikomych korzyści ruchowych. Nadmienić należy, że obecnie funkcjonujący program sygnalizacji świetlnej został sporządzony w oparciu o wykonane na skrzyżowaniu pomiary ruchu. Długość poszczególnych faz ruchu została dostosowana do występujących natężeń. Ponadto zmiana długości faz ruchu bez całościowej analizy ruchu na skrzyżowaniu oraz sprawdzenia przepustowości dla całego skrzyżowania nie jest rozwiązaniem właściwym.
4. Zaproponowane obniżenie wygrodzeń na pasie rozdziału w ciągu ul. Dworcowej w obrębie ul. Dubienka, nie wyeliminuje zagrożeń wynikających z blokowania lewego pasa szybkiego przez pojazdy skręcające w lewo z ul. Dworcowej w ul. Dubienka, oraz zagrożenia tzw. „pojazdu w cieniu", które występuje przy wzajemnym przysłanianiu pojazdów poruszających się z różnymi prędkościami ul. Dworcową.

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Kowalczyk

Do wiadomości:
- Rejon Inowrocław

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel: 52 323 45 00
fax: 52 323 45 04

e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl