WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI
WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 8 grudnia 2015 r.

ZDP-T/2165/2015
BR.0003.188.2015

Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelacje Pani Wiesławy Pawłowskiej, Radnej Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszone na XII sesji 27 listopada 2015 r. informuję, że:

- zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu nakładały wykonanie obustronnych chodników wraz ze ścieżką rowerową co potwierdza projekt budowlany sporządzony przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia. Jednocześnie informuję, że na wysokości bloku mieszkalnego nr 13 zlokalizowano 16 miejsc postojowych ogólnodostępnych w tym 1 miejsce przeznaczone i prawidłowo oznakowane znakami poziomymi (P-24+P-20) i pionowymi (D-18a + tabliczka T-29) dla osób niepełnosprawnych, a nie jak Pani Radna podała – 11.

  Chciałbym podkreślić, że budowana infrastruktura została zaprojektowana i wykonana w granicach aktualnie posiadanego pasa drogowego. Odnosząc się do kwestii uwzględnienia potrzeb parkingowych informuję, że aktualnie przepisy prawne rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późn. zm.) nie pozwalają na wykonanie zatok postojowych pomiędzy jezdnią a granicą działek prywatnych,

ze względu na szerokość ok. 3 m. Zgodnie z §118 ust. 7 zatoki postojowe na terenie zabudowy powinny posiadać szerokość przy jezdni od 2,5 m do 4,5 m w zależności od usytuowania miejsc postojowych. W przypadku przedmiotowej ulicy brak jest możliwości pozostawienia min. 1,5 m przestrzeni dla niechronionych użytkowników drogi, jakimi są piesi. Jedynym miejscem w uznaniu zarządcy drogi co do możliwości wykonania miejsc jest teren zielony w bliskim sąsiedztwie placu zabaw. Ostateczną zgodę podejmie Zarząd Powiatu Inowrocławskiego po zabezpieczeniu środków na ten cel. Odnosząc się do zapytań Pani Radnej informuję, że projekt konsultowano z mieszkańcami za pośrednictwem Pani Lidii Stolarskiej, a Zarząd Powiatu na bieżąco informowany był przez ówczesnego dyrektora ZDP.

W kwestii wykonania ewentualnych dodatkowych miejsc postojowych informuję, że projekt posiada 5-cio letnią gwarancję wykonawcy zarządca drogi wystąpi do wykonawcy z zapytaniem o podtrzymanie gwarancji w przypadku wykonania miejsc postojowych pomiędzy główną jezdnią a strefą zamieszkania.

W temacie progu zwalniającego - nie wzięto jego budowy pod uwagę, gdyż przepisy prawa rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, zgodnie z pkt 8.1 nie dopuszczają ich stosowania na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.

Przypominam, że na terenie miasta jest znaczący deficyt miejsc postojowych i nie dotyczy się on wyłącznie dróg powiatowych.

Chciałbym zauważyć, że przedmiotowa inwestycja w niniejszej formie bezwzględnie zwiększyła bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz znacząco poprawiła efekty wizualne tej części miasta.

- ul. Solankowa w Inowrocławiu będzie remontowana na bieżąco w ramach remontów cząstkowych. Ze względu na ograniczone środki finansowe wykonanie nowej nawierzchni nie jest możliwe.

- w 2014 r. Powiat wyciął 270 szt. drzew nasadzając jednocześnie 1663 szt. w 2015 r. wycięto 260 szt. drzew nasadzając 1710 szt. Zarówno w 2014 jak i 2015 r. Zarząd Dróg Powiatowych wykonał nasadzenia w ramach środków własnych oraz pozyskanych z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu.

z poważaniem

Do wiadomości:

1. Pani Wiesława Pawłowska Radna Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.