Udział Policji w festynach i imprezach :

Funkcjonariusze policji wykazali dużą aktywność w zakresie inicjowania, organizowania i czynnego udziału w działaniach w ramach prewencji kryminalnej i akcjach profilaktycznych skierowanych na poprawę bezpieczeństwa osób i mienia, a także wzrostu poczucia bezpieczeństwa i zaufania do Policji wśród społeczeństwa.

Tego rodzaju przedsięwzięć z udziałem Policji było kilkadziesiąt. Jednym z większych festynów wojewódzkich, który odbył się na terenie Inowrocławia i Kruszwicy były „Obchody Wojewódzkiego Święta Policji". W tych imprezach wzięło udział ponad 1000 osób: dzieci, młodzież i dorośli. Tak liczny udział w imprezach był spowodowany ciekawymi atrakcjami dla uczestników. Przygotowano m.in. stoiska profilaktyczne, gdzie wszyscy uczestnicy mogli skorzystać z materiałów profilaktyczno-edukacyjnych dotyczących bezpiecznych zachowań.

Na uwagę zasługuje bardzo duże zainteresowanie mieszkańców pokazami policyjnymi zaprezentowane pod patronatem KWP Bydgoszcz.

Tego typu imprezy pozwalają mieszkańcom na bezpośredni kontakt z Policją co ma przełożenie na wzrost zaufania do Policji.

W ramach poprawy bezpieczeństwa na terenie powiatu inowrocławskiego Policja prowadzi w dalszym ciągu działania ukierunkowane na ograniczenie kradzieży pojazdów oraz jednośladów. Działania te polegają na znakowaniu rowerów w ramach akcji „ Oznakuj swój rower – Poznaj swojego dzielnicowego" oraz samochodów „STOP 24".

Dzięki środkom finansowym uzyskanym ze Starostwa Powiatowego Zespół do spraw Nieletnich i Patologii Sekcji Prewencji KPP Inowrocław opracował folder dla mieszkańców. Dotyczył on bezpiecznych zachowań podczas trwającego okresu przedświątecznego pt. **„Uwaga ! - w okresie przedświątecznym! Zachowaj szczególną ostrożność !** Folder ten został rozdysponowany na terenie całego

powiatu szczególnie w rejonie centrów handlowych.

W trakcie realizacji programów prewencyjnych poszczególne Komisariaty i Posterunki otrzymały wsparcie finansowe ze strony samorządów lokalnych, które przeznaczyły na rzecz bezpieczeństwa na drogach materiały w postaci elementów odblaskowych dla dzieci i dorosłych.

W ramach poprawy bezpieczeństwa i podnoszenia świadomości mieszkańców na temat potencjalnych zagrożeń na bieżąco prowadzona była współpraca ze środkami komunikacji społecznej: prasa, radio, telewizja, portale internetowe oraz strona internetowa KPP Inowrocław.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

W 2006r. na terenie KPP Inowrocław zaistniało 2245zdarzeń drogowych z czego 2105 to kolizje drogowe a 140 to wypadki drogowe. W zdarzeniach tych 162 osoby odniosły obrażenia ciała, natomiast 30 poniosło śmierć.

W analogicznym okresie roku poprzedniego na terenie KPP Inowrocław zaistniało 2136 zdarzeń drogowych w tym 2019 to kolizje drogowe, 117 to wypadki drogowe, w których 149 osób odniosło obrażenia ciała natomiast 15 osób zginęło. Powyższe wskazuje, ze w roku 2006 odnotowaliśmy wzrost zdarzeń drogowych o 109, co stanowi wzrost o 5,1%.W wypadkach drogowych odnotowaliśmy wzrost o 23 zdarzenia, co stanowi 19,6%.W tych wypadkach obrażeń ciała doznało o 13 osób więcej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego, co stanowi wzrost o 3,7% oraz zwiększyła się ilość ofiar śmiertelnych o 15 osób, co stanowi wzrost o 100 %. Natomiast w kolizjach drogowych odnotowaliśmy wzrost o 86 zdarzeń.

Jeżeli chodzi o rozkład wypadków drogowych w poszczególnych jednostkach policji służbowo podległych pod KPP Inowrocław w/w okresie 2006r. to przedstawia się to następująco:

statystyczna ilość wypadków wg. jednostek policji	wypadki		zabici		Ranni	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Ogółem	117	140	15	30	149	162
Inowrocław	51	62	6	7	57	63
KP Kruszwica	9	13	0	5	13	17
PP Pakość	12	9	1	2	18	12
KP Janikowo	9	13	0	4	17	12
PP Gniewkowo	19	22	6	8	20	28
PP Rojewo	2	7	0	0	2	10
PP Złotniki Kuj.	11	6	2	1	17	11
PP Dąbrowa Bisk.	4	8	0	3	5	9

Jak wykazuje powyższe zestawienie w omawianym okresie największe zagrożenie wypadkami drogowymi odnotowano na terenie Inowrocławia. Tu zaistniało 44,2% wszystkich tego rodzaju zdarzeń i 38,8% osób, które odniosło obrażenia ciała oraz 23,3% wszystkich osób zabitych. Następnie najwięcej wypadków drogowych zaistniało na terenie służbowym PP Gniewkowo, Janikowo i Kruszwica. Zaznaczyć tu jednak trzeba, że 26,6% wszystkich osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano także na terenie PP Gniewkowo. Powyższa tabela wskazuje, iż do najbardziej zagrożonych gmin po Inowrocławiu ponownie zaliczyć należy Gniewkowo, natomiast w bieżącym roku niepokojąco wzrosła o 5 ilość wypadków na terenie gminy Janikowo (wzrost o 44,4%).

Według dni tygodnia, w których zaistniały powyższe zdarzenia problematyka ta przedstawia się następująco:

dni tygodnia	wypadki		zabici		Ranni	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Poniedziałek	21	24	2	4	24	32
Wtorek	15	17	3	1	20	19
Środa	19	16	2	9	21	15
Czwartek	19	21	3	5	22	20
Piątek	11	23	0	5	13	24
Sobota	20	21	3	3	28	25
Niedziela	12	18	2	3	21	27
Ogółem	117	140	15	30	149	162

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że najbardziej zagrożonym wypadkami drogowymi dniem tygodnia był poniedziałek, piątek oraz czwartek i sobota.

Pod względem godziny zaistnienia wypadków drogowych najwięcej zdarzeń ma miejsce, w przedziale godzin 14^{00} – 22^{00}, gdyż w tych godzinach zaistniało 92 wypadków (65,7%), w ubiegłym roku w tym przedziale czasowym zaistniały 69 wypadki natomiast w godzinach 6^{00} – 14^{00} zaistniały 48 wypadki drogowe (34,2%), w roku ubiegłym 52 . W tym względzie najbezpieczniejsze są godziny nocne tj. 22^{00} – 6^{00}.

Jeżeli chodzi o strefę – obszar zaistnienia wypadków drogowych na terenie działania KPP Inowrocław w analizowanym okresie statystycznym przedstawia się to następująco:

miejsce zdarzenia – obszar		wypadki		zabici		ranni	
		2005	2006	2005	2006	2005	2006
obszar	zabudowany	75	94	10	18	80	96
	niezabudowany	42	46	5	12	69	66
Ogółem		117	140	15	30	149	162

Powyższa tabela w sposób jednoznaczny ilustruje, że w 2006r. do wypadków drogowych na terenie KPP Inowrocław dochodziło w większości na obszarze zabudowanym i taka tendencja utrzymuje się w ostatnich latach.

Powyższe zestawienia wskazują czas i miejsca wypadków drogowych na terenie naszego powiatu. Należy również zwrócić uwagę na przyczyny ich zaistnienia, a przedstawia się to następująco:

przyczyny	wypadki		Zabici		ranni	
	2005	2006		2006	2005	2006
Z winy kierującego	99	118	14	28	131	141
Z winy pieszego	15	14	1	1	14	13
Z winy pasażera	1	1	0	0	1	1
Z innych przyczyn	0	7	0	1	0	7
współwina uczestników ruchu	2	0	0	0	3	0
Ogółem	117	140	15	30	1 49	162

Powyższe zestawienie wykazuje, że w analizowanym okresie czasu większość wypadków drogowych zaistniało z winy kierującego . Tutaj należy wskazać iż najwięcej z nich nie dostosowało prędkości do warunków ruchu (39) , następną przyczyną było nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu (28) oraz nieprawidłowe wyprzedzanie (11).

Wśród pieszych sprawców wypadków drogowych należy stwierdzić, że przyczynili się oni do zaistnienia 14 wypadków drogowych , z czego 7 zaistniało w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię przed jadącym pojazdem. W tych wypadkach 13 osób odniosły obrażenia ciała a 1 poniosła śmierć.

W analizowanym okresie najliczniejszą grupą wiekową wśród sprawców wypadków – kierujących są osoby w wieku od 25 do 39 lat – (31) oraz w wieku 40-59 – (26) sprawców , a w wieku powyżej lat 60 –aż 22 sprawców. Powyższe dane wskazują iż ogólnopolska tendencja dot. przeważającej liczby młodocianych sprawców zdarzeń drogowych nie znajduje potwierdzenia w przedmiotowej analizie.

Należy zaznaczyć, że 8 sprawców wypadku drogowego było pod działaniem alkoholu.

Przeprowadzona analiza daje podstawy do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych pod względem wypadków drogowych na terenie powiatu inowrocławskiego. Dochodziło do nich w następujących miejscach :

1. droga krajowa nr 25 - odnotowano 6 wypadków drogowych , w 2005 roku było ich 11
2. droga krajowa nr 15 - odnotowano 22 wypadki drogowe, natomiast w 2005 roku było ich 19 . W tym przypadku zanotowaliśmy znaczący spadek ilości wypadków , jednak jeśli chodzi o ofiary śmiertelne to 8 zanotowano w tym roku na tej drodze, przy czym dwie w Inowrocławiu na ul. Poznańskiej oraz 6 na terenie gminy Gniewkowo , przez którą przebiega ta droga krajowa .
3. na terenie miasta Inowrocławia zaistniało 63 wypadki drogowe (łącznie z dr. Krajowymi). Do najbardziej zagrożonych ulic miasta Inowrocławia należy zaliczyć:

- ul. Poznańską – 12 wypadków,
- ul. Dworcową - 11 wypadków,
- ul. Niepodległości – 6 wypadków,
- ul. Roosevelta - 6 wypadków,
- ul. Wojska Polskiego - 5 wypadków.

Na terenie gminy Inowrocław zaistniały następujące wypadki drogowe:

- m. Jaksice - 6 wypadków
- m. Latkowo – 8 wypadków.

a. Miasto i gmina Pakość - zaistniało 9 wypadków drogowych(było 12), Ludkowo- 1 wypadki , Wielowieś -2 wypadki ul. Inowrocławska, Mogileńska i Rynek oraz w m. Rybitwy, Janikowo, Kościelec.

b. Miasto i gmina Gniewkowo –22 wypadków (było 19) , 8 osób zabitych – Gniewkowo obwodnica i Ostrowo oraz Szadłowice i Wielowieś po dwie osoby , pozostałe wypadki zaistniały w m. Michałowo, Kaczkowo , Markowo oraz na ul Polnej, Toruńskiej i Sobieskiego w Gniewkowie ,

c. miasto i gmina Janikowo –13 wypadków (było 9) , zaistniały one w m. Balice, Dobieszewice , Broniewice 2, Trląg 2, Ludzisko 4 wypadki oraz w m. Janikowo 3,

d. miasto i gmina Kruszwica zaistniało 13 wypadków drogowych (było 9), zaistniały one w m. Przedbojewice 2, Grodztwo 2, Polanowice 2, Kobylniki 2, Witowice , Bródki 2 oraz w Kruszwicy na ul. Nadgoplańskiej i Rynek.

e. gmina Dąbrowa Biskupia - 8 wypadki (było 4) -ul. Długa 4 oraz w Chlewiskach i Brudni – po 2 wypadki

f. gmina Złotniki Kuj. – 16 wypadków (było 11), zaistniały one w m. Dąbrówka Kujawska-śmiertelny, Tupadły – śmiertelny, Helenowo, Niszczewice 3, Mierzwin 2, Rucewo 2, Tupadły 2 i Tarkowo Górne 4.

Jeżeli chodzi o kolizje drogowe to poniższe zestawienie przedstawia ten problem w następujący sposób:

Ilość kolizji drogowych wg jednostek policji i miejsca ich zaistnienia	**Kolizje drogowe**			
	ogółem	**%**	**ogółem**	**%**
	2005	2005	2006	2006
Inowrocław	1308	64,7	1376	65,3
Pakość	128	6,3	120	5,7
Kruszwica	155	7,7	169	8,2
Janikowo	75	3,7	96	4,5
Gniewkowo	204	10,1	192	9,1
Złotniki Kuj.	87	4,3	81	3,8
Rojewo	30	1,5	19	0,9
Dąbrowa Bisk.	32	1,6	52	2,5
Ogółem	**2019**	**100**	**2105**	**100**

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi tak jak w latach poprzednich występuje na terenie miasta i gminy Inowrocław, gdyż aż 65,3% tych zdarzeń zaistniało na tym terenie podobnie sytuacja wyglądała w ubiegłym roku. Wśród jednostek podległych KPP

Inowrocław w analizowanym okresie najwięcej kolizji drogowych odnotowano w Gniewkowie, Kruszwicy i Pakości.

Analizując powyższą problematykę w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego należy stwierdzić, że w 2005r. odnotowaliśmy wzrost kolizji drogowych o 22 takich zdarzeń.

Najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia w analizowanym okresie czasu był zdecydowanie piątek, a następnie wtorek. Zdecydowanie najmniejsze zagrożenie występuje w niedzielę. Taka tendencja utrzymywała się w latach poprzednich oraz od początku tego roku i uznać ją należy za stałą.

		kolizje	
miejsce zdarzenia – obszar		2005	2006
obszar	zabudowany	1549	1598
	niezabudowany	470	507
Ogółem		2019	2105

Jak pokazuje powyższa tabela największe zagrożenie tak jak zawsze panuje na terenie zabudowanym , co potwierdzają również poprzednie statystyki .

Do zdarzeń tych dochodzi najczęściej z winy kierującego – 1747 przypadków co stanowi 86,7% przy czym należy tutaj zauważyć, iż tendencja ta utrzymuje się od ubiegłego roku, gdzie z winy kierującego doszło do 1857 kolizji, co stanowiło 90,3 %. Zdarzenia te spowodowali najczęściej kierowcy w przedziale wiekowym od 25 do 39 lat – 601 kolizji (34,4 % - w ubiegłym roku zanotowano 34,9 % wszystkich kolizji), następnie w przedziale powyżej 40 - 59 lat – 566 zdarzeń – 32,4 % (było 31,3%), a w przedziale wiekowym 18–24 lata - 344 - 19,7%. Tak jak w przypadku statystyki dot. wypadków drogowych, grupą która powoduje najwięcej zdarzeń drogowych jest grupa wiekowa w przedziale 25-39 lat oraz 40-59

lat, natomiast kierujący w grupie wiekowej powyżej 60 lat przyczynili się do ponad 12% kolizji.

Kolizje w 796 przypadkach zaistniały w przedziale godzinowym od 6^{00} – 14^{00}. Natomiast w godz. 14^{00} – 22^{00} zaistniało 819 kolizji. W przytoczonych liczbach widać nieznaczną przewagę zaistnienia kolizji drogowych na drugiej zmianie. Należy zaznaczyć, że w 2004r. najwięcej kolizji odnotowywaliśmy pomiędzy godziną 14 – 22 było ich 978 , natomiast w godz. 6 – 14 - 873 kolizji . Dane te wskazują na tendencje zwiększenia różnicy pomiędzy I i II zmianą (na niekorzyść II zmiany) porównując dwa poprzednie lata tj. 2004 do 2005 roku. Jednak jeśli chodzi o największą ilość kolizji , to notuje się je w okresie 11.00-18.00.

Ponadto po zaistnieniu kolizji drogowych ustalono, że 41 uczestników tych zdarzeń było w stanie nietrzeźwości. Najwięcej sprawców było w przedziale wiekowym 25 – 39 lat – 19 osób, a w przedziale 40 – 59 lat – 15 osób. Należy tutaj zauważyć znaczący wzrost tego typu zdarzeń z udziałem nietrzeźwych, gdyż w analogicznym okresie roku ubiegłego zanotowano 21 takich przypadków .

Do najbardziej zagrożonych kolizjami należy zaliczyć następujące ulice miasta Inowrocławia :

	2005r.	2006r.
- ul. Poznańska	- 223	247
- ul. Dworcowa	- 74	87
- ul. Niepodległości	- 61	74
- ul. Toruńska	- 44	43
- ul. Staszica	- 46	41
- ul. Wojska Polskiego	- 42	39
- ul. Szymborska	- 20	31

Pozostałe kolizje zaistniały na innych ulicach miasta Inowrocławia w ilościach poniżej 20 w ciągu analizowanego okresu czasu.

Na terenie gm. Inowrocław miejscami najbardziej zagrożonymi kolizjami drogowymi są miejscowości:

- Sławęcinek - 29 (wzrost o 3 w porównaniu do 2005 roku),
- Tupadły - 26 (wzrost o 2),
- Latkowo - 26 (wzrost o 6 kolizji).

Na terenie powiatu inowrocławskiego najbardziej zagrożone są:

1. gm. Gniewkowo – 192 w analizowanym okresie, natomiast w analogicznym okresie ubiegłego roku zanotowano 204 kolizji – obecnie największe zagrożenie występuje w m. Szadłowice / 26 kolizji /, m. Suchatówka - 16 i Wierzchosławice 14 zdarzeń, Wielowieś - 11. W mieście Gniewkowo najwięcej kolizji zaistniało na ul. Inowrocławskiej / 25 / i przy ul. Michałowo / 11 /. Wszystkie te miejscowości oraz ul. Inowrocławska i Michałowo w Gniewkowie stanowią ciąg drogi krajowej nr 15.

2. gm. Kruszwica – 169 kolizji wzrost o 14, gdyż w ubiegłym roku było ich 155, tutaj największe zagrożenie występuje w Kruszwicy 35 zdarzeń, szczególnie przy ul. Niepodległości, Kościuszki, Zamkowej oraz w miejscowości Kobylniki 15 kolizji.

GŁÓWNE KIERUNKI DZIAŁAŃ NA 2007 ROK :

W 2007 roku działania Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu w dalszym ciągu ukierunkowane będą na tworzenie efektywnych lokalnych systemów bezpieczeństwa, ograniczających skalę zjawisk i zachowań, które budzą powszechny sprzeciw i poczucie zagrożenia.

Cele te zostaną osiągnięte poprzez prowadzenie działań na rzecz :

- wzrostu realnego bezpieczeństwa w powiecie,
- wzrostu poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców powiatu,
- zapobiegania przestępczości i aspołecznym zachowaniom poprzez zaktywizowanie i zdynamizowanie działań Policji na rzecz współpracy z administracją samorządową, organizacjami pozarządowymi i społecznością lokalną,
- poprawienia wizerunku Policji i wzrostu zaufania społecznego do tej służby jak i innych służb działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Komendant Powiatowy Policji
w Inowrocławiu

insp. Zdzisław Feit

Przewodniczący
Rady Powiatu
Inowrocławskiego
Piotr Czarnolewski